

Verkehrszählungen auf der B 1 in Dortmund

Tab. 1: Entwicklung des nächtlichen Gesamtverkehrs auf der B1 seit 1993

Jahr	Kfz	Ort	Methode	Zeitraum	Quelle	Anmerkung
1993	9520	Lübkestr.	Zählplatten	5. 4. - 9. 10.	Quelle 1, StA 60/2	
1995	7948	B 54	Zähler	7. - 8. 5.	Quelle 3, StA 61/3	
1998	10335	Lübkestr.	Zählplatten	15. - 19. 6.	Quelle 5, StA 61/3	helle, warme Sommernächte

Tab. 2: Entwicklung des nächtlichen Schwerlastverkehrs auf der B1 zwischen 22 Uhr und 6 Uhr

Jahr	LKW	LKW/h	Ort	Methode	Zeitraum	Quelle
1993	1696	212	Lübkestr.	Zählplatten	Mo. - So., 5. 4. - 9. 10.,	(1) StA 60/2
1995	1901	234	Kortumweg	Zähler	Di. - Mi., 28. - 29.11.	(2) B 1-Initiative
1996	2226	278	B 54	Zähler	Di. - Mi., 7. - 8. 5.	(3) StA 61/3
1997	2045	256	Flughfn - DASA	Videozählung	Mi. - Do., 30. 9. - 1. 10.	(4) plan-lokal
1998	2351	294	Lübkestr.	Zählplatten	17. - 18. 6.	(5) StA 61/3
1998	2288	286	Lübkestr.	Zählplatten	Werktagsmittel, Mo. - Do., 15. - 18. 6.	(6) StA 61/3

Die Zählungen lassen erkennen, dass der nächtliche LKW-Verkehr auf der B1 tendenziell zunimmt.

Quellen:

- (1) Beschlussvorlage für die öffentl. Sitzung des Ausschusses für Umwelt u. Stadtentwicklung und der Bezirksvertretungen Innenstadt-Ost, Aplerbeck u.a., StA 60/2, 205648, 9. 5. 1994, Betreff: Messprogramm zur Ermittlung KfZ-bedingter Luftbelastungen an stark befahrenen Straßen der Dortmunder Stadtteilzentren, Meßpunkt 11: Westfalendamm/Lübkestraße
- (2) B 1-Initiative Dortmund, Zählergebnisse, LKW-Zählung 28./29. 11. 1995
- (3) StA 61/3-1 (Ik 6145) F 23727 vom 8. 8. 1996: B 1- Lärmuntersuchungen
- (4) Plan-lokal: Gutachten zur Ermittlung des nächtlichen LKW-Durchgangsverkehrs auf der B1 in Dortmund zwischen den Autobahnkreuzen Dortmund-West und Dortmund-Unna. Dortmund, Januar 1998
- (5) StA 61/3-1, B1, PRJ, Bearbeiter sf, 29.11.00