

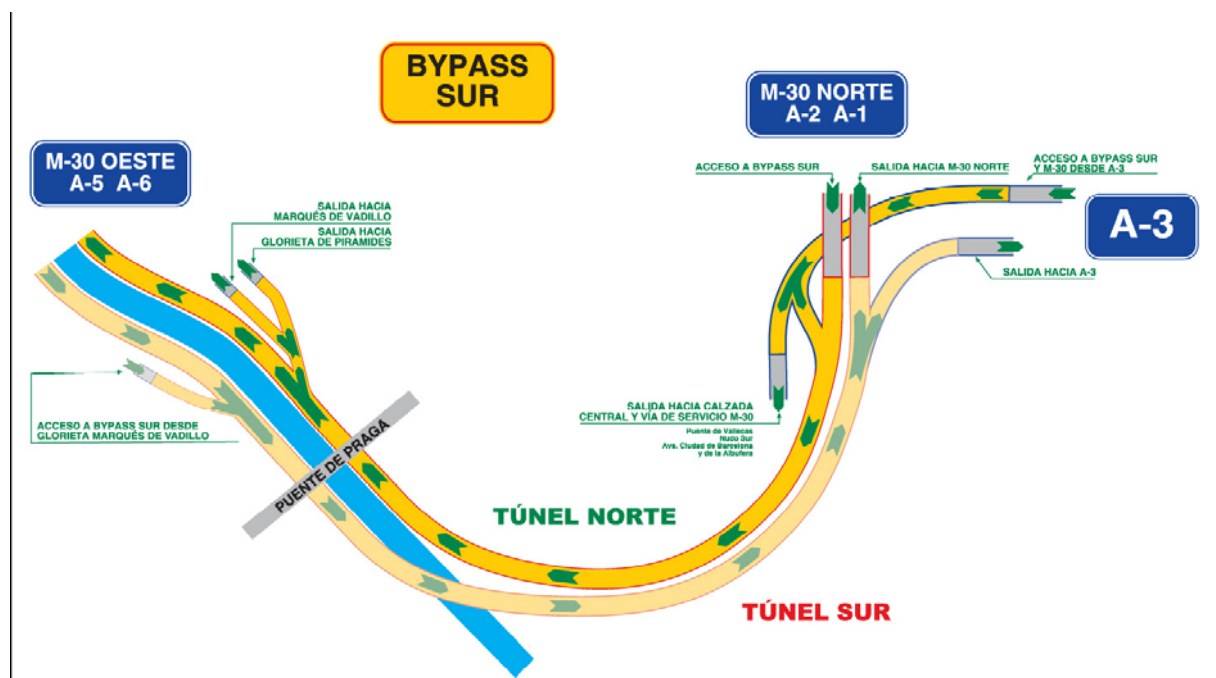
Abluftfilter im Nordtunnel des Bypass Sur der M-30 in Madrid

Der Nordtunnel des Bypass Sur der Ringautobahn M-30 in Madrid wurde im Jahr 2007 eröffnet. Er ist mit einer Länge von 4.200 m der größte städtische Straßentunnel in Europa.

Der Tunnel wurde mit den modernsten Systemen zur nachhaltigen Sicherung der Luftqualität ausgestattet. Er verfügt über Filteranlagen, die 90% der Partikel aus der Abluft zurückhalten und die kontaminierten Abgase der im Tunnel verkehrenden Kraftfahrzeuge in hohem Maße absorbieren.¹

Informationen der Firma FILTRONtec

- zum Tunnel und zur Filteranlage: <http://www.filtrontec.de/CalleM30.html>
- zur Filterleistung: <http://www.filtrontec.de/Vollfilterlstgn.html>

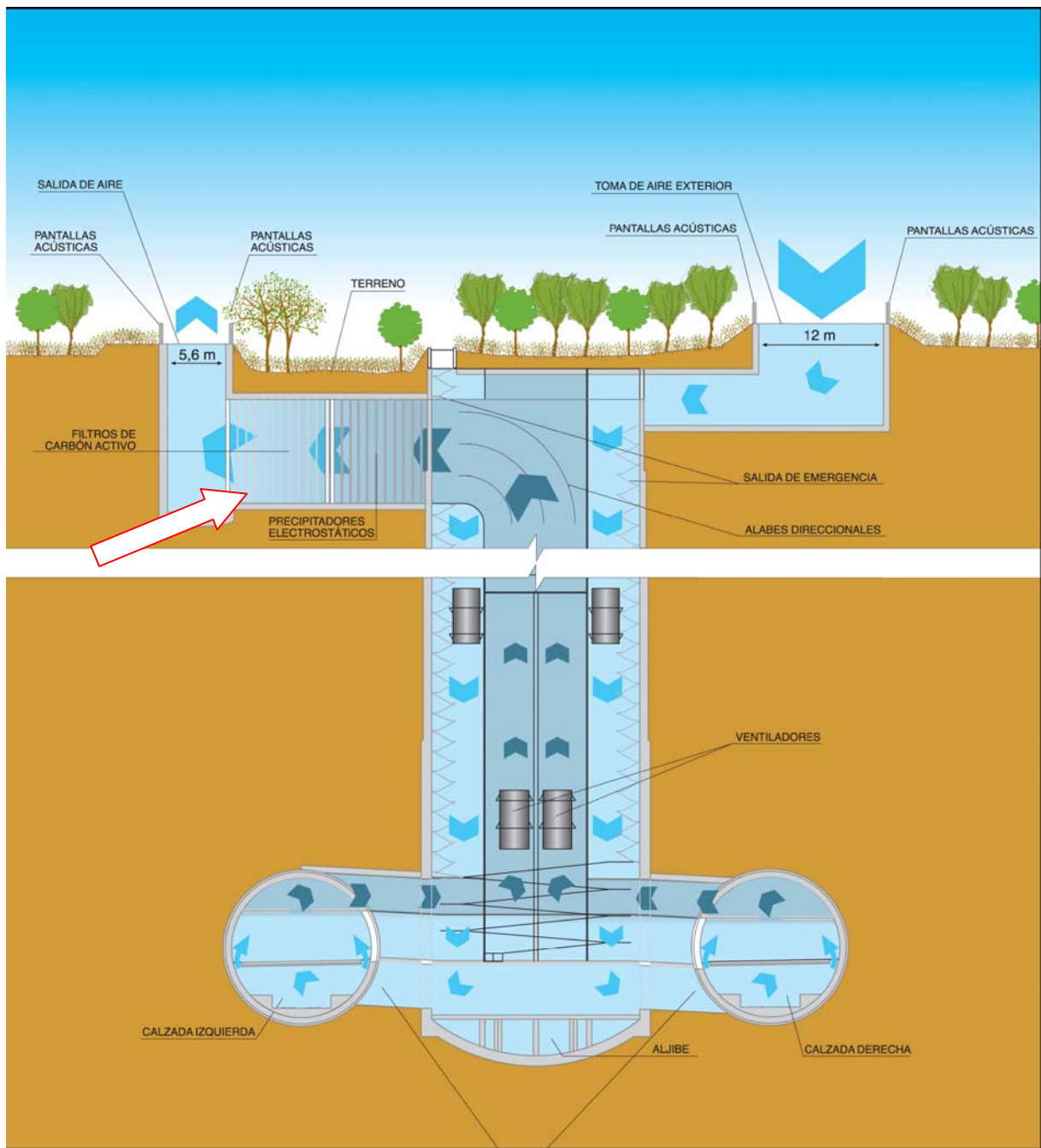


Lage der Tunnelanlage in Madrid

¹ Quelle: Madrid, Área de Gobierno de Urbanismo, Vivienda y Infraestructuras (ed.): Madrid Calle 30 - Apertura del Túnel Norte del Bypass Sur (S. 9)

<http://www.munimadrid.es/UnidadWeb/Contenidos/EspecialInformativo/TemaUrbanismo/MadridCalle30/Novedades/Ficheros/BypassSur/DOSSIERBYPASSUR.pdf> (große Datei)

Originaltext: El túnel cuenta con los más avanzados sistemas para garantizar la calidad del aire y la sostenibilidad. Dispone de un sistema de filtros en las salidas de ventilación que mejora la limpieza del aire que se expulsa al exterior, toda vez que es capaz de retener casi el 90% de las partículas, absorbiendo además de manera significativa los gases contaminantes de los vehículos que circulan por el subterráneo.



Lage der Filteranlagen (roter Pfeil)